

Mc LORE
Flight - Case

CATALOGO GENERALE GENERAL CATALOGUE

flight-case system



anything





Mc Lore: solid UN SOLIDO KNOW-HOW AL

Il progetto nasce dall'esigenza

Ogni prodotto McLore viene innanzitutto progettato sulle reali funzioni che deve svolgere, perché diverse sono le esigenze dei materiali che deve contenere e trasportare.



Così la fase di studio assume una funzione importantissima per i tecnici della McLore.

Dimensioni, proporzioni e misure, capacità di carico, resistenza agli urti, con la conseguente scelta dei materiali e delle lavorazioni più indicate a realizzare il flight case richiesto: l'attenzione che segue tutte le fasi di lavorazione di un prodotto McLore nasce innanzitutto da un'accurata fase di progettazione.

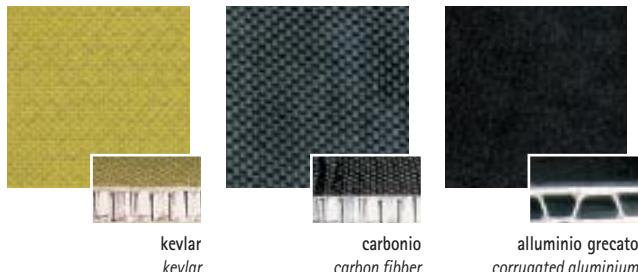
Design based on needs

Every McLore product is first designed according to the actual function it must carry out, because the materials that it must hold and transport have various requirements. Design is therefore a very important phase for McLore's engineers: Dimensions, proportions, and measurements, load capacity, impact resistance and subsequently choosing the materials and most suitable method for producing the requested flight case. The care that continues through all of the production phases of a McLore product starts with a scrupulous design phase.



La scelta dei materiali più idonei

Legno multistrato fenolico a sei strati, pannelli sandwich con anima di **alluminio grecato** e finitura esterna in laminato plastico, pannelli sandwich con anima di alluminio alveolare e finitura interna ed esterna in fibra di **carbonio** o kevlar, laminati plastici goffrati e ignifughi, spugne poliuretaniche **sagomate** o stampate per i rivestimenti interni: ad ogni singola esigenza, McLore risponde con il flight case più adatto, anche realizzato su misura o a disegno del cliente.



Choosing the most suitable materials

Six-ply phenolic-bonded plywood, sandwich panels with a corrugated aluminium core and external finish in laminated plastic, sandwich panels with a honeycombed aluminium core and internal and external finish in carbon fibber or Kevlar, embossed fireproof laminated plastics, contoured or melded polyurethane foam for internal linings: McLore responds to each individual need with the most suitable flight case, even made according to customer measurements or designs.



legno / wood

know-how serving technology SERVIZIO DELLA TECNOLOGIA

Normative ATA per il trasporto

Tutti i flight-case McLore della versione professionale sono conformi alle normative internazionale ATA per il trasporto (MIL-STD 810 (reference 2.2). Tali normative impongono che i contenitori destinati al trasporto aereo e di terra possano resistere ai test qui di seguito elencati:

Design based on needs

All McLore flight-cases in the professional version comply with the ATA international standards for transportation (MIL-STD 810 (reference 2.2). These standards require the containers meant for transportation by air and by land to pass the tests listed here below:

- Vibration test (Unsecured)- Method 514.2 Procedure IX
- Vibration test (Secured)- Method 514.2 Procedure X
- Basic Design Shock Test - Method 516.2 Procedure I
- Transit Drop Test- Method 516.2 Procedure II
- Hight Temperature Test - Method 501.1 Procedure I
- Low Temperature Test – Method 502.1 Procedure I
- Temperature Shock Test – Method 503.1 Procedure I
- Fungus Test – Method 508.1 Procedure I
- Salt Fog Test – Method 509.1 Procedure I
- Humidity Test – Method 507.1 Procedure I



Costruzione e assemblaggio anche di un singolo pezzo

E' possibile avviare la progettazione e la realizzazione anche di un solo flight-case specifico per il trasporto di oggetti e/o apparecchiature partendo da una richiesta telefonica o da una semplice bozza fornita dal cliente.

Sono stati realizzati flight-case per trasportare qualsiasi oggetto, dal più semplice e robusto al più complesso e delicato.

Construction and assembly of a single product as well

The design and creation of a single special flight case for transporting objects and/or equipment may also be set in motion with a telephone call or a simple drawing from the customer.

Flight cases have been made for transporting all kinds of objects – from the most simple and sturdy to the most complex and fragile.





flight-case: UN SISTEMA DALLE



Massima protezione

Il livello di protezione dei flight case McLore è ineguagliabile ed è per questo che ogni anno i più importanti Tour Artistici europei, i più affermati Racing Team e l'Industria d'Avanguardia, scelgono McLore per movimentare le proprie attrezzature e macchinari.

Maximum protection

The level of protection of McLore flight cases is unmatched and that is why each year eminent European artistic tours, the most successful racing teams, and state-of-the-art industries choose McLore for moving their tools and machinery.

M o d u l a r i t à

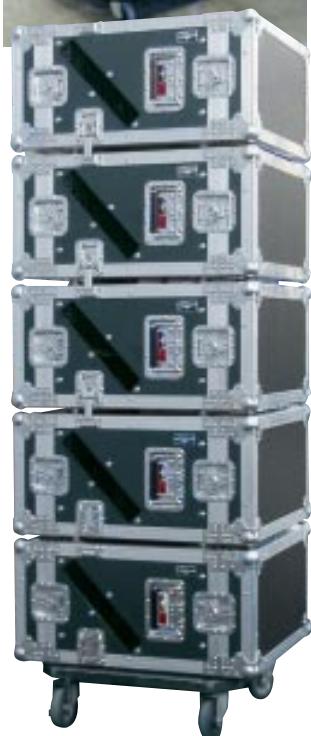
Altro aspetto importante nel trasporto e nella movimentazione di materiali, assume la modularità dei contenitori, ovvero la possibilità di sfruttare al massimo lo spazio di carico.

Infatti, le dimensioni dei flight-case vengono stabilite in conformità alle dimensioni standard dei mezzi di trasporto.

Modularity

The modularity of the cases, or rather the possibility of maximizing the use of load space, is another important aspect of transporting and moving materials.

The dimensions of the flight cases, in fact, are established according to the transport vehicle's standard dimensions.



Trasportabili

Non è un aspetto da trascurare: quando si tratta di rapporto costo/peso o attrezzatura/ingombro anche pochi centimetri o pochi grammi diventano importanti, perché su grandi volumi significano grandi risparmi di tempo, di energie e di costi.

Portability

Not to be neglected: With regards to cost/weight and equipment/size ratios, even a few centimetres or grams are important because a lot of time, energy, and expense may be saved on large volumes.

Personalizzabili

Tutti i flight-case McLore possono essere personalizzati con marchi, scritte e simbologia varia su semplice richiesta.

Customisable

All McLore flight cases may be customized with trademarks, writing, and various symbols, simply upon request.



Impermeabili e resistenti al fuoco

Il particolare disegno dei profili d'alluminio, la scelta di materiali appropriati, il multi-strato fenolico ed il laminato di copertura esterna, rendono i flight-case McLore impermeabili e resistenti al fuoco.

(ATA Humidity test Method 507.1 Procedure 1 e High Temperature test Method 501.1 Procedure 1).

Waterproof and fire-resistant

The special design of the aluminium profiles, the choice of suitable materials, the phenolic-bonded plywood and the external laminate make McLore flight cases waterproof and fire-resistant.

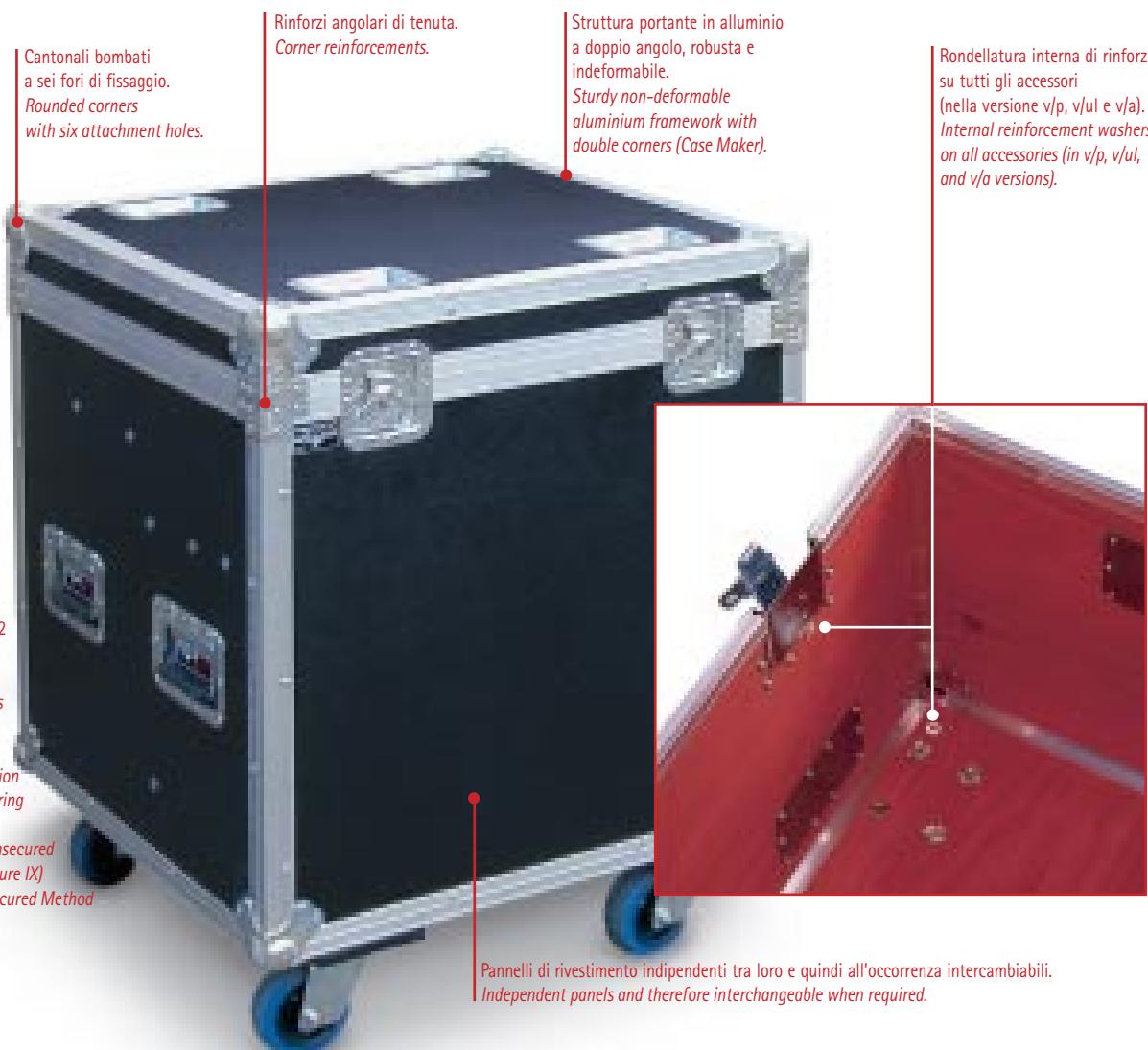
(ATA Humidity test Method 507.1 Procedure 1 e High Temperature test Method 501.1 Procedure 1).



a system with unique characteristics CARATTERISTICHE UNICHE

L'utilizzo solo di rivetti a strappo per l'assemblaggio di tutti i componenti garantisce la tenuta alle vibrazioni durante il trasporto.
(ATA Vibration test unsecured Method 514.2 Procedure IX)
(ATA Vibration test secured Method 514.2 Procedure X).

*All of the components are assembled using breakstem rivets only, guaranteeing protection against vibrations during transport.
(ATA Vibration test unsecured Method 514.2 Procedure IX)
(ATA Vibration test secured Method 514.2 Procedure X).*



Pannelli di rivestimento indipendenti tra loro e quindi all'occorrenza intercambiabili.
Independent panels and therefore interchangeable when required.

Il carbonio e il Kevlar: la leggerezza

Il costante impegno nella ricerca di materiali innovativi, con l'obiettivo di trovare sempre la risposta più idonea alle esigenze dei clienti, con soluzioni rivoluzionarie per quanto riguarda struttura, rivestimento e accessoristica dei flight case "V/UL", ha portato la McLore ad essere un punto di riferimento per l'Industria tecnologica.



kevlar
kevlar



carbon
carbon fibber

flight-case: AD OGNI APPLICAZIONE

Carbon and Kevlar: Lightness

Continuous commitment to researching innovative materials with the goal of constantly finding the most suitable solution for customer needs, with revolutionary



Applicazioni indicate: Suitable applications:



Broadcast
Broadcasting



Racing



Elettromedicali
Electromedicals



Industria
Manufacturing



solutions for "V/UL" flight cases regarding structure, coverings, and accessories, has made McLore a point of reference for the technology sector.

Combining honeycombed aluminium, carbon fiber, and fibreglass and keeping in mind important coefficients such as the specific weight of each element, the impact resistance (breaking load), expansion factors, the costs of the materials themselves and the manufacturing processes, has brought about concrete solutions like the new Kevlar and Carbon structures that offer the unique characteristics of lightness and resistance.

Solutions that make these flight case versions very suitable for air transport, reducing tare incidence by 50% with the consequent lowering of shipping costs.

Legno multistrato: la convenienza

Il multistrato fenolico a sei strati è il materiale classico della produzione McLore, in quanto rappresenta quello più utilizzato in una gamma vastissima di modelli. È un materiale molto robusto, particolarmente resistente agli urti, alle sollecitazioni meccaniche e agli agenti atmosferici come pioggia, sale, salsedine, ecc... e opportunamente preimpregnato

con Idroxil ebano inattaccabile anche dai parassiti del legno (ATA Fungus Test Method 508.1 Procedure 1). Può essere rivestito sulla parte esterna con laminato plastico goffrato di vari colori come nero, amaranto, antracite, giallo, rosso corsa, azzurro elettrico e blu notte oppure con lamina di alluminio o vetroresina. Le versioni di flight-case "V/P", "V/S" e "V/E" realizzate in multistrato sono in assoluto le migliori nel rapporto qualità/prezzo.

Applicazioni indicate:

Suitable applications:



Racing



Spettacolo Show



Arredo Furniture

Plywood: Convenience

Six-layer phenolic-bonded plywood is the classic material of McLore products because it represents the most used out of a vast range of models. It is a very sturdy material, especially resistant to impact, mechanical stress, and atmospheric agents such as rain, salt, etc., and is properly pre-soaked in Idroxil Ebano which fully protects it against wood parasites (ATA Fungus Test Method 508.1 Procedure 1). It may be externally covered with laminated plastic in various colours such as black, reddish purple, anthracite, yellow, racing red, electric blue and midnight blue, or with aluminium sheet metal or fibreglass. The "V/P", "V/S", and "V/E" flight case versions made of plywood have the best quality/price ratios of all.



each application has its own material IL SUO MATERIALE

Alluminio: la resistenza

I flight-case realizzati nella versione "V/AL" cioè totalmente in alluminio, soddisfano tutte le esigenze per applicazioni particolari in ambienti ad alto rischio d'incendio, installazioni fisse all'aperto, per l'assemblaggio di apparecchiature elettriche e dove è necessario un alto carico di rottura dei flight-case. La particolarità di questi contenitori, comunque fatti su misura e secondo le specifiche richieste dal cliente, è quella che la struttura pannellare del flight-case è ottenuta con la lavorazione particolare di un lamierino di alluminio, che viene opportunamente piegato fino ad ottenere

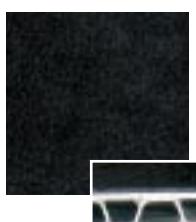
lo spessore necessario. La finitura esterna è realizzata con laminato plastico ignifugo oppure con lamiera di alluminio goffrata e preverniciata. Il peso di questi contenitori si pone tra la realizzazione classica in legno multistrato fenolico V/P e quella in fibra di Carbonio con nido d'ape d'alluminio V/UL. La versione V/AL soddisfa tutte le esigenze di trasporto su strada, con pesanti e frequenti operazioni di carico e scarico. Non avendo nessuna componente in legno ed un costo accessibile, questo tipo di realizzazione trova largo impiego in installazioni di apparecchiature all'aperto per lunghi periodi, quali sismografi e apparecchiature di controllo per processi di lavorazione vari. Questa versione di flight-case risulta completamente inattaccabile da agenti atmosferici e parassiti.



Aluminium: resistance

The "V/AL" flight cases, made completely of aluminium, satisfy all of the requirements for special applications in environments with a high risk of fire, permanent outdoor installations, assembly of electrical equipment, and where the flight cases require high breaking loads. The special feature of these flight cases, in any case custom-made according to customer specifications, is their panel structure obtained through the special processing of an aluminium sheet metal that is opportunely folded until the necessary thickness is achieved. The external finish is made of fireproof laminated plastic or embossed pre-painted aluminium sheet metal.

The weight of these containers falls between the classic V/P phenolic-bonded plywood version and the V/UL version in carbon fiber with honeycombed aluminium. The V/AL version satisfies all road transport needs with heavy and frequent loading and unloading operations. Without wooden components and affordable, this type of product is widely used for equipment installed outdoors for long periods of time, such as seismographs and control equipment for various machining processes. This flight case version is completely protected against atmospheric agents and parasites.



Applicazioni indicate:

Suitable applications:



Broadcast
Broadcasting



Audio & Lighting



Elettromedicali
Electromedicals



Catering



Maniglie

I flight-case possono essere equipaggiati con tre tipi di maniglie:

- maniglie ad incasso con molla di ritorno per ridurre il massimo ingombro, realizzate in acciaio zincato o inox.
- maniglie esterne con molla di ritorno
- maniglie tipo 24h con impugnatura imbottita.

Handles

The flight cases may be equipped with three types of handles:

- Recessed handles with return springs for reducing space requirements, made of galvanized or stainless steel.
- External handles with return spring.
- Attaché handles with padded grips.

flight-case: IL PARTICOLARE CHE FA



Cantoli bombati

Tutti i flight-case in tutte le versioni realizzate, sono protetti da cantonali bombati in acciaio zincato o inox.

A richiesta possono essere montati cantonali sagomati per permettere l'impilaggio dei flight-case stessi.

Rounded corners

All versions of the flight cases are protected by rounded corners made of galvanized or stainless steel.

Contoured corners may be assembled, upon request, for stacking the flight cases.



Chiusura



Le chiusure adottate sono fondamentalmente di due tipi:
- chiusura con meccanismo a farfalla in vaschetta incassata, di forma piccola o grande, realizzate in acciaio zincato o inox.
- chiusura esterna a leva (Drawbolt) per i modelli "V/E" e "V/S".
Tutti i tipi di chiusure possono avere le asole per il lucchetto.

Closures

Essentially two type of closures are used:
- Small or large butterfly latch closure in a recessed dish, made of galvanized or stainless steel.

- Drawbolt closure for "V/E" and "V/S" models.

All of the closures may be supplied with slots for padlocks.



the details make the difference DIFFERENZA



Ruote

Le ruote utilizzate hanno supporto girevole e resigomma blu, resistente alle alte temperature, agli olii e agli acidi e vulcanizzata sul cerchio in teflon.
Hanno ottima scorrevolezza e silenziosità anche su superfici sconnesse.
Sono disponibili in due diametri con portate differenti: diam. 100mm e 80mm con portata di carico rispettivamente di 120 e 90Kg. Possono essere richieste frenanti (cod. 2BW).



Pallet

Per esigenze di trasporto aereo, le ruote montate sul flight-case possono essere dotate di coperture in alluminio mandorlato di facile applicazione all'occorrenza. In alternativa è possibile dotare i flight-case di pallet fissi in alluminio saldato.

Pallet

The casters assembled on the flight cases may be equipped with chequered aluminium covers for easy application when required for air transport.

Alternatively, the flight cases may be equipped with permanent welded-aluminium pallets.



Sistemi di impilaggio

I sistemi di impilaggio dei flight-case sono tre:

- Per i flight-case con ruote, si utilizzano vaschette cieche incassate sul coperchio per accogliere le ruote del flight-case soprastante.

- Per i flight-case senza ruote è possibile montare sul coperchio cantonali sagomati oppure un kit di piedini maschio/femmina opportunamente posizionati.



Stacking systems

There are three stacking systems for the flight cases:

- For flight cases with casters, blind recessed dishes on the cover are used for inserting the casters of the flight case above.

- For flight cases without casters, contoured corners or a kit with male/female feet, appropriately positioned, may be assembled.



Rivestimenti e sagomature interne

Rilevante importanza per la giusta e affidabile protezione delle apparecchiature ed oggetti contenuti nel flight-case, è attribuita all'adeguata scelta e lavorazione delle imbottiture interne.

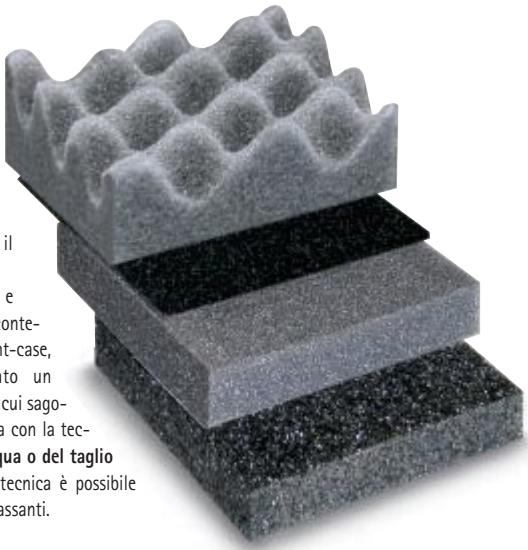
Si parte da un semplice rivestimento in poliuretano a varie densità e spessori, fino ad arrivare alla sagoma stampata con forma in negativo dell'apparecchiatura da contenere.

È proprio nella produzione delle sagome stampate, che McLore ha sviluppato una tecnica particolare che consente di produrre a disegno questi particolari stampati, con costi di modello e stampo ammortizzabili anche con serie di produzioni limitate.

Questa soluzione permette di ottenere la massima protezione con il giusto compromesso tra densità e leggerezza ed essendo la controsagoma perfetta dell'apparec-

chiatura, è possibile stivare il flight-case in qualsiasi posizione, senza danneggiare il contenuto.

Per oggetti di varie e piccole dimensioni contenute nello stesso flight-case, può essere realizzato un cuscino in Etafoam la cui sagomatura viene ottenuta con la tecnica del **taglio ad acqua** o del **taglio a fresa**. Con questa tecnica è possibile realizzare solo tagli passanti.



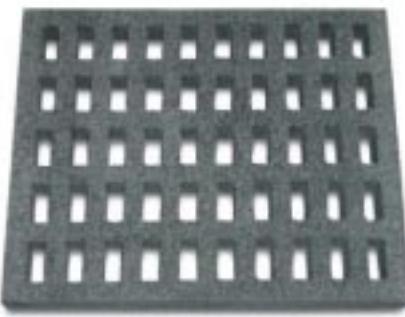
flight-case: PER OGNI UTILIZZO LA

La politica aziendale della McLore è sempre stata, fin dall'inizio, quella di produrre custodie professionali che si distinguessero per la qualità, da quelle simili proposte dal mercato, infatti non è un caso che sempre più aziende di fama internazionale nei più svariati settori affidino ai flight-case McLore il trasporto e la movimentazione delle proprie attrezzature. Dal 1986 ad oggi, McLore è cresciuta in termini di risorse umane, tecnologia, produzione e prestigio internazionale ma ancora oggi, nella propria struttura, continua a produrre con la stessa passione e cura artigianale, considerando sempre la qualità del prodotto il miglior biglietto da visita per i mercati di tutto il mondo.

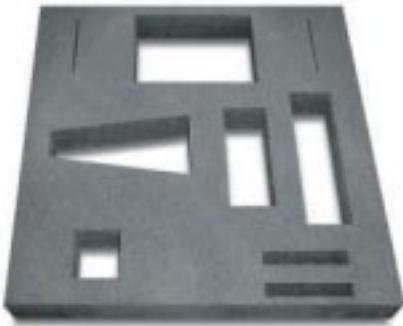
McLore's company policy has always, from the very beginning, been to produce professional cases whose quality stands out from similar items on the market. It is not by chance, in fact, that increasingly more internationally-known companies in all different kinds of sectors are relying on McLore flight cases for transporting and moving their equipment.

Since 1986, McLore has grown in terms of human resources, technology, production, and international prestige. Yet still today, its structure continues to produce with the same passion and craftsmanlike care of the past, continuing to consider product quality the best approach toward international markets.





Sagoma fresata
Milled foam



Sagomato a fustella
Punched foam

Linings and internal contours

The proper choice and processing of the padding is highly important for the proper reliable protection of the equipment and objects contained in the flight cases. These range from a simple polyurethane lining of various densities and thicknesses to countermoulds for the equipment that must be held.

McLore has developed a special technology for producing these moulded contours, which allows these special moulds to be created from drawings, with depreciable model and mould costs and for small productions as well.

This solution provides maximum protection with the right compromise between density and lightness. As the perfect countermould for the equipment, the flight cases may be stowed in any position without damaging the contents.

For various small objects contained in the same flight case, an Ethafoam cushion may be made whose shape is created using water-jet or mill cutting techniques. Only through-cuts are possible with this technique.



Stampo a colata
Molded foam

the best solution for each use **SOLUZIONE MIGLIORE**



Standard Rack 19"

12 - 13



Teatro-Lighting-Home Case

13 - 14 - 15



Catering Case

16



Broadcast and Electronic Equipment

17 - 21



Accessories and Spare Parts

22 - 30

Mc LORE

Flight - Case

cod RK19..E



cod RK19..S



cod RK19..P



cod RK19..2



Finitura Noce / "Vintage look"

cod RK19..M+FCRKM



Standard Rack 19"

Rack versione leggera / light version

Standard rack 19" da 2 a 6 unità realizzato con legno compensato sp. 5 mm.

Profondità rack = 40 cm + coperchi.

Profondità minima coperchi = 5 cm.

A richiesta possono essere realizzati anche con profondità diverse.

Standard rack 19" from 2 to 6 units made with multilayer wood sp 5 mm.

Deep = 40 cm + covers.

Minimum door deep = 5 cm.

Different deep on request.

Rack versione semiprofessionale / non professional version

Standard rack 19" da 3 a 6 unità realizzato con legno multistrato sp. 7 mm, chiusure a farfalla e maniglia ad incasso.

Profondità = 40 cm + coperchi.

Profondità minima coperchi = 7 cm.

A richiesta possono essere realizzati anche con profondità diverse.

Standard rack 19" from 3 to 6 units made with multilayer wood sp 7 mm with butterfly catches and recessed handle

Deep = 40 cm + covers

Minimum door deep = 7cm

Different deep on request.

Rack versione professionale / professional version

Standard rack 19" da 3 a 8 unità realizzato con legno multistrato fenolico sp.11 mm, chiusure a farfalla, maniglie ad incasso e rondellatura interna di rinforzo.

Realizzabile nella versione in Carbonio V/UL.

Profondità = 40 cm + coperchi .

Profondità minima coperchi = 7 cm.

A richiesta possono essere realizzati anche con profondità diverse.

Standard rack 19" from 3 to 8 units made with fenolic multilayer wood sp 11 mm, butterfly catches, recessed handles and internal reinforcement.

Realizable with Carbonium fiber V/UL.

Deep = 40 cm + covers Minimum door deep = 7 cm.

Different deep on request.

Rack versione base / base version

Standard rack 19" da 8 a 20 unità realizzato con legno multistrato fenolico sp.11 mm, ruote diam. 100 mm in resiliogomma blu.

Profondità = 50 cm + coperchi

Profondità minima coperchi = 7 cm.

A richiesta possono essere realizzati anche con profondità diverse, ruote frenanti (cod: 2BW) e montanti posteriori (cod: MRKP). Realizzabile nella versione in Carbonio V/UL.

Standard rack 19" from 8 to 20 units made with fenolic multilayer wood sp 11 mm, with 100 mm. castors.

Deep = 50 cm + covers Minimum door deep = 7 cm.

Braked castors (cod: 2BW), different deep and rear rack strip (cod: MRKP) on request . Realizable with Carbonium fiber V/UL.

Rack versione case in case / case in case line

Standard rack 19" (parte interna) da 10 a 15 unità realizzato con legno multistrato fenolico sp.18 mm verniciato.

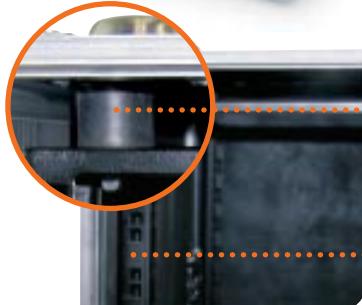
Profondità = 55 cm.

Standard rack 19" (internal) from 10 to 15 units made with fenolic multilayer painted wood sp 18 mm.

Deep = 55 cm.

Flight-Case opzionale.

Optional Flight-Case cod. FCRKM.



cod RK19..A

Rack versione ammortizzata / damp line

Standard rack 19" da 8 a 30 unità realizzato con legno multistrato fenolico sp.11 mm, tenuto sospeso all'interno del flight-case dall'imbottitura di poliuretano ed etafoma.

Realizzabile anche in fibra di Carbonio V/UL o Alluminio grecato V/AL.

Profondità = 55 cm + coperchi.

Profondità minima coperchi = 7 cm.

A richiesta possono essere realizzati con profondità diverse, ruote frenanti (cod: 2BW) e sistema di sospensione con sidenblock anziché poliuretanico.

Standard rack 19" from 8 to 30 units made with fenolic multilayer wood sp.11 mm with damping system by polyurethane foam or sidenblock

Realizable with Carbonium fiber V/UL or Corrugated Aluminium V/AL.

Deep = 55 cm. + covers.

Minimum door deep= 7 cm.

Different deep, braked wheels and damping system by sidenblock, on request.

Sidenblock damp system.

Telaio in ferro verniciato.
Painted steel rack inside.

cod FCSV01



Teatro e light devices Theater and lighting

Flight-case per servizio tecnico con cassettoni in plastica per piccoli componenti elettronici, 6 cassetti per utensileria varia e piano di lavoro.

Realizzabile a richiesta anche con diverse configurazioni.

Realizzabile anche in fibra di Carbonio V/UL.

Flight-Case for technical service with little plastic drawers for electronic components and 6 big drawers for generic tools.

Different configurations and size on request.

Realizable with Carbonium fiber V/UL.



cod FCSV02

Flight-case a cassetiera per servizio tecnico con 8 cassetti su guide.

Realizzazione a richiesta in diverse configurazioni.

Realizzabile anche in fibra di Carbonio V/UL.

Flight-Case for technical service with 8 drawers.

Different dimension and configuration, on request.

Realizable with Carbonium fiber V/UL.

cod FC GN



Flight-case generico realizzato nella versione professionale con legno multistrato fenolico sp. 11 mm verniciato internamente, ruote diam. 100 mm in resiliogomma blu.

Dimensioni = 115 x 53 x 50 cm. (dimensioni interne).

A richiesta può essere realizzato con dimensioni diverse, con le vaschette per l'impilaggio (cod: VCS) dei bauli in magazzino, rivestito internamente con poliuretano moquette e ruote frenanti (cod: 2BW).

Realizzabile anche in fibra di Carbonio V/UL o Alluminio grecato V/AL.

Generic professional flight-case made with multilayer fenolic wood sp. 11 mm and 100 mm castors.

Dimension = 115 x 53 x 50 cm. (internal size)

Different size and particulars accessories on request.

Realizable with Carbonium fiber V/UL or Corrugated Aluminium V/AL.

Mc LORE

Flight - Case

cod FCGN2



Flight-case generico con caratteristiche come FCGN.
Dimensioni interne = cm 80x 50 x 50.
Realizzabile anche in **fibra di Carbonio V/UL** o **Alluminio grecato V/AL**.

*Generic flight-case with the same characteristic of FCGN.
Inside dimension = cm 80x 50 x 50.
Realizable with **Carbonium fiber V/UL** or **Corrugated Aluminium V/AL**.*

cod FCCS



Flight-case per costumi di scena con aste appendibili, cassetto e ruote diam. 100 mm.
Dimensioni interne = cm 80x 60 x 120h.
Realizzabile con dimensioni e configurazioni personalizzate, anche in **fibra di Carbonio V/UL** o **Alluminio grecato V/AL**.

*Flight-case for dressing with jacket holder, drawer and 100 mm castors.
Inside dimension = cm 80x 60 x 120h.
Custom made on request.
Realizable with **Carbonium fiber V/UL** or **Corrugated Aluminium V/AL**.*

cod FC8FA



Flight-case per 8 fari 500 - 1000 - 2000W con casellatura interna estraibile e ruote diam. 100 mm.

Flight-case for 8 spotlights 500 - 1000 - 2000W with internal compartments extractable and 100 mm castors.

cod FCPR



Flight-case per paranco 500 - 1000 - 2000 Kg. con vano catena e ruote diam. 100 mm.
Realizzabile anche per due paranchi, in **fibra di Carbonio V/UL** e **Alluminio Grecato V/AL**.

*Flight-case for chain block 500 - 1000 - 2000 Kg. with chain house and 100 mm castors.
Realizable for two chain blocks, and **Carbonium fiber V/UL** or **Corrugated Aluminium V/AL**.*

cod FCCM



Flight-case tipo baule per 1 faro corpo mobile 250 / 575 / 1200 e vano accessori, con ruote diam. 100mm.
Sagoma stampata inclusa.

*Flight-case for 1 moving-head light 250 / 575 / 1200 and accessories house and 100 mm castors.
Molded foam included.*



cod FC2CM

Flight-case tipo baule per 2 fari corpo mobile 250 / 575 / 1200 e vano accessori con ruote diam. 100mm.
Sagome stampate incluse.

Flight-case for 2 moving-head light 250 / 575 / 1200 and accessories house and 100 mm castors.
Molded foams included.



cod FCRC1E

Flight-case generico tipo bauletto rivestito in poliuretano.
Dimensioni interne cm 60 x 33 x 33 V/E.
A richiesta può essere realizzato con dimensioni diverse.

Generic flight-case lined with foam inside.
Inside dimension: cm 60 x 33 x 33 V/E.
Different dimension on request.



cod FCRC1S

Flight-case generico tipo bauletto rivestito in poliuretano.
Dimensioni interne cm 60 x 33 x 33 V/S.
A richiesta può essere realizzato con dimensioni diverse.

Generic flight-case lined with foam inside.
Inside dimension: cm 60 x 33 x 33 V/S.
Different dimension on request.



cod FCRC2E

Flight-case generico tipo bauletto rivestito in poliuretano.
Dimensioni interne cm 25 x 33 x 33 V/E.
A richiesta può essere realizzato con dimensioni diverse.

Generic flight-case lined with foam inside.
Inside dimension: cm 25 x 33 x 33 V/E.
Different dimension on request.



cod FCRC2S

Flight-case generico tipo bauletto rivestito in poliuretano.
Dimensioni interne cm 25 x 33 x 33 V/S.
A richiesta può essere realizzato con dimensioni diverse.

Generic flight-case lined with foam inside.
Inside dimension: cm 25 x 33 x 33 V/S.
Different dimension on request.

**cod FC Custom/
Freeze**



**cod FC Custom/
Pyrex Dish**



**cod FC Custom/
Slicer Machine**



**cod FC Custom/
Camp Stove**



**cod FC Custom/
Shaffing Dish**



Catering

Flight-case V/P realizzato a disegno per il trasporto di surgelati.

Equipaggiato con: vasca interna in Alluminio, termometro a pannello e sonda di lettura temperatura interna. Colori, dimensioni e caratteristiche possono essere concordate con il cliente.

Custom V/P case for deep-freeze goods. Equipped with panel thermometer, Aluminium dish inside and temperature probe inside.

Colours, dimension and characteristics suitable to be agreed upon.

Flight-case in Alluminio V/AL realizzato a disegno per il trasporto di pirofile.

Colori, dimensioni e caratteristiche possono essere concordate con il cliente.

Aluminium V/AL custom case for pyrex dishes.

Colours, dimension and characteristics suitable to be agreed upon.

Flight-case in Alluminio V/AL realizzato a disegno per il trasporto di affettatrice.

Colori, dimensioni e caratteristiche possono essere concordate con il cliente.

Aluminium V/AL custom case for slicer machine.

Colours, dimension and characteristics suitable to be agreed upon.

Flight-case in Alluminio V/AL realizzato a disegno per il trasporto di cucina da campo.

Colori, dimensioni e caratteristiche possono essere concordate con il cliente.

Aluminium V/AL custom case for camp stove.

Colours, dimension and characteristics suitable to be agreed upon.

Flight-case in Alluminio V/AL realizzato a disegno per il trasporto di vaschetta bagnomaria.

Colori, dimensioni e caratteristiche possono essere concordate con il cliente.

Aluminium V/AL custom case for shaffing dish.

Colours, dimension and characteristics suitable to be agreed upon.

Tutti i Flight-case per attrezzature "Catering" sono conformi alle normative igienico sanitarie.

Flight-cases for catering tools are conforming at the Sanitary Regulations.

Strumenti musicali e audio accessori

Musical Instruments and Audio Equipment

cod FCBC



Flight-case per basso o chitarra elettrica con sagoma interna. Realizzabile per tutti i modelli di chitarra e basso.

Flight-case for bass or electric guitar with internal formed foam. Realizable for all guitar and bass models.

cod FCKBO E



Flight-case per tastiera elettronica realizzato con legno multistrato sp. 5mm, rivestimento interno in poliuretano sp. 20 mm (solo per tastiere con dimensioni inferiori a 120 cm e peso inferiore a 15 Kg).

Flight-case for keyboard made with multilayer wood sp. 5 mm. Internal foam sp. 20 mm. (can be used only for small and light keyboard, 120 cm max dimension and 15 Kg max weight).

cod FCKBO S



Flight-case per tastiera elettronica realizzato con legno multistrato sp. 7 mm, rivestimento interno in poliuretano sp. 20 mm (anche per tastiere di grandi dimensioni). V/S

Flight-case for keyboard made with multilayer wood sp. 7 mm. Internal foam sp. 20 mm. (can be used for big keyboard too). V/S

cod FCKBO P



Flight-case per tastiera elettronica realizzato con legno multistrato fenolico sp. 11 mm, rivestimento interno in poliuretano sp. 20 mm, chiusure a farfalla e maniglie ad incasso con rinforzi interni.
(Realizzabile per tutti i modelli di tastiera).
V/P (ATA conforme).

*Flight-case for keyboard made with multilayer fenolic wood sp. 11 mm. with internal foam sp. 20 mm, butterfly catches and recessed handle with internal reinforcement.
(For all keyboard models).
V/P (ATA conforming).*

cod FCMCO1



Flight case tipo bauletto portamicrofoni per 16 microfoni e spazio per accessori, realizzabile anche per 20 / 24 microfoni.

Flight case for 16 microphones and accessories, realizable also for 20 / 24 microphones.

Mc LORE
Flight - Case

cod AVFC



Avvolgicavo montato su cuscinetti a sfera con frizione e manovella di recupero, in flight case con ruote frenanti diametro 100 mm montate su rinforzo in legno spessore 18 mm. Motorizzabile con "Power Reel".

Cable drum black powder coated steel suitable for long runs of multicore.
Axe bearings, brake and removable handle. In flight case with 100 mm braked castors.
Can be powered with "Power Reel".



cod FCDQO2



Flight case V/S per banco regia discoteca mobile (2 cdj + mixer) realizzabile per qualsiasi modello di cd e mixer.

Flight case V/S for disco console (2 cdj + mixer) realizable for all cd and mixer models.



cod FCPLV

Apparecchiature Video e Accessori Video Equipments

Flight case V/P per un monitor al plasma 40" / 50" a trasporto verticale con ruote diam 100 mm e vani interni per accessori. Può essere realizzato anche per due monitor.

Flight case V/P with 100 mm castors for one plasma monitor 40" / 50" in vertical position. Realizable also for two monitors.



cod FCPLO

Flight case V/P per un monitor al plasma 40" / 50" a trasporto verticale senza vano accessori e senza ruote.

Flight case V/P for one plasma monitor 40" / 50" in vertical position. Without castors and accessories house.



cod FCMOP

Flight case per monitor video 10" / 15" V/P con due aperture (fronte e retro). Senza ruote.

Flight case for video monitor 10" / 15" V/P with double door (front and rear). Without castors.



cod FCCP



Flight case carrello cronista V/P con ruote diam. 80 mm, apertura frontale e superiore. Pannello connessioni a richiesta.

Flight case workstation reporter, V/P with 80 mm castors, front and top port. Connection panel on request.



cod FCTC

Flight case tipo bauletto V/S per telecamera portatile con ottica ed accessori. Realizzabile con configurazione a richiesta, anche in **fibra di Carbonio** V/UL.

*Flight case for portable camera V/S with optics and accessories. Custom realization.
Realizable with **Carbonium fiber** V/UL.*



cod FCMXE

Mixer Audio Luci Video *Mixer Audio Light & Video*

Flight case per mixer con dimensioni inferiori a 60 cm. V/E.

Flight case for mixer with dimension up to 60 cm. V/E.



cod FCMXS

Flight case per mixer con dimensioni inferiori a 60 cm. V/S.

Flight case for mixer with dimension up to 60 cm V/S.



cod FCMXP

Flight case per mixer con dimensioni inferiori a 60 cm V/P. Realizzabile con **fibra di Carbonio** V/UL.

*Flight case for mixer with dimension up to 60 cm V/P.
Realizable with **Carbonium fiber** V/UL.*

Mc LORE

Flight - Case

cod FCMX2P



Flight case per mixer con dimensioni superiori a 120 cm con ruote diam. 100 mm, 10 maniglie e spazio posteriore per cavi, V/P. Realizzabile in **fibra di Carbonio** V/UL.

Flight case for big mixer dimension over 120 cm with 100 mm castors, 10 recessed handles and rear cable compartment, V/P.. Realizable with **Carbonium fiber** V/UL.



cod FCMX3P



Flight case per mixer con dimensioni superiori a 120 cm con ruote diam. 100 mm, 10 maniglie e cassettone posteriore in legno per copertura collegamenti, V/P. Realizzabile in **fibra di Carbonio** V/UL.

Flight case for big mixer dimension over 120 cm with 100 mm castors, 10 recessed handles and rear "doghouse", V/P. Realizable with **Carbonium fiber** V/UL.



cod FCMX4P

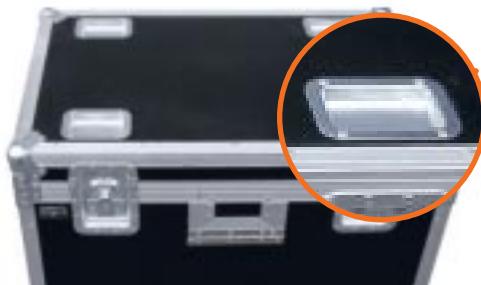


Flight case per mixer con dimensioni superiori a 120 cm con ruote diam. 100 mm, 22 maniglie, cassettone posteriore in legno per copertura collegamenti e apertura frontale, V/P. Realizzabile in **fibra di Carbonio** V/UL.

Flight case for big mixer dimension over 120 cm with 100 mm castors, 22 recessed handles, rear "doghouse" and front lid, V/P. Realizable with **Carbonium fiber** V/UL.



cod VCS

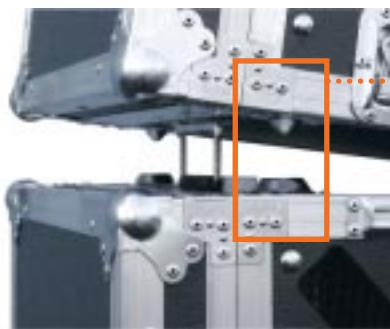


Optional

Kit vaschette per impilaggio bauli con ruote.

Stacking dish kit for flight case on wheels.

cod VPS



Kit piedini maschio femmina per impilaggio bauli.

Stacking foot kit for flight case without wheels.

cod 3AP

Terza aperura rack 19"

Upper lid on 19" standard rack.

cod MRKP

Kit montanti rack posteriori per rack 19".

Rear Rack strip kit.

cod IW

Séparé interni nei Flight-case.

Dividing wall for Flight-case.

cod SKT

Skate con 4 ruote.

Skate with 4 castors.

cod PLT

Pallet in tubolare di alluminio saldato.

Welded aluminium Pallet.

Mc LORE
Flight - Case

cod RKPF1/2/3



**Accessori
per Rack19"**
Accessories for 19" Rack

Adattatore rack 19" 1/2/3 He profondo cm 25.
Realizzato in lamiera Fe 20/10 verniciato nero.

19" Rack adapter for non standard rack equipment from 1 to 3He. Depth cm 25.
Realized in black powder steel Fe 20/10.

cod RKPE1



Piano estraibile fissaggio rack 19" 1He su guide a cuscinetto.
19" rackmount tray on ball race drawer slides. 1He.

cod RKDW3



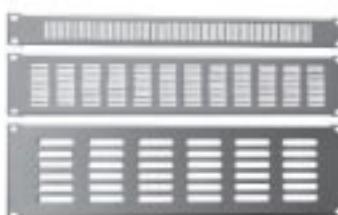
Cassetto rack 19" 2/3/4 He su guide a cuscinetto con serratura.
Lockable 19" rackmounting 2/3/4He. Drawer module.

cod RKPN 1...5



Pannello rack 19" da 1 a 5He cieco.
U-shaped rack blank panel from 1 to 5He.

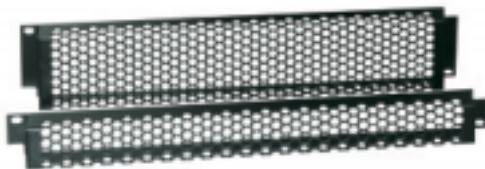
cod RKPV 1..4



Pannello rack 19" di ventilazione da 1 a 4He.
Ventilation rack panel from 1 to 4He with vertical / horizontal slots.

Pannello rack 19" scatolato a griglia di sicurezza da 1 a 4He.

19" Cover box-type from 1 to 4He with punched hole front.



cod RKPG 1...4



cod RKPД8



cod RKPД12



cod RKPД16



cod RKPДJ32-2

Pannello rack 19" 1He per 8 xlr foratura "D".

19" Rack panel 1 He punched for 8 xlr "D".

Pannello rack 19" 1He per 12 xlr foratura "D".

19" Rack panel 1He punched for 12 xlr "D".

Pannello rack 19" 1He per 16 xlr foratura "D".

19" Rack panel 1He punched for 16 xlr "D".

Pannello rack 19" 2He con 32 fori per jack 6,3 mm.

19" Rack panel 2He punched for 32 jack 6,3 mm.

Mc LORE
Flight - Case

cod RKPC32



Pannello rack 19" 4He forato per 6 prese cee 32A.

19" Rack panel 4He punched for 6 Cee socket 32A.

Pres / socket Cee 32A.

cod RKPC16



Pannello rack 19" 4He forato per 12 prese CEE 16A.

19" Rack panel 4He punched for 12 CEE socket 16A.

Pres / socket Cee 32A.

cod RKLK25

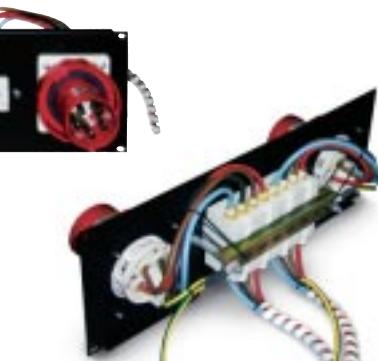


Pannello rack 19" 2He forato per 5 connettori LK25.
Disponibile anche per connettori: LK54 / LK85 / Socapex 19 Poli.

19" Rack panel 2He punched for 5 LK25 connectors.
Available also for: LK54 / LK85 / Socapex 19 Poles.

LK25.

cod PB263IN



Pannello rack 19" 4 He con due spine pentapolari CEE 63A e due interruttori magnetotermici differenziali 0,03 ms 63A 4 poli.

Disponibile anche nella versione con una spina pentapolare CEE 63A e un interruttore magnetotermico differenziale 0,03ms 63A 4 poli.

19" rack panel 4 He equipped with two CEE male sockets 63A five poles and two automatic switches 63A 4 poles.
Available also with one CEE male socket five poles and one automatic switch 0,03 ms 63A 4 poles.

cod RK16BNC



Pannello rack 19" 1He forato per 16 connettori BNC passanti isolati e non isolati 50/75 Ohm.

19" rack panel 1He punched for 16 BNC female/female connectors insulated or not insulated 50/75 Ohm.

cod Tie-Bar

Tie-Bar per pannelli RKPD 8/12/16, RKLK 25/54/85.

Tie-Bar for 19" rack panel RKPD 8/12/16, RKLK 25/54/85.

cod RKST

Striscia in alluminio con inserto in plastica bianca per annotazioni su pannelli rack 19".
Dimensioni: 432 x 13 h mm.

Aluminium rack designation strip with paper legend insert strip. Dimension: 432 x 13h mm.

cod LGMX

Lucetta a collo di cigno 12V 3W cm 30 con attacco xlr 3 o 4 poli.

Gooseneck lamp 12V 3W cm 30 with xlr plug 3 or 4 poles.

cod RKV480

Unità di ventilazione a fissaggio rack 19" 2He con 4 ventole 80 x 80 mm 220V. Profondità: 50 mm.

19" 2He ventilation rack unit with 4 fan cooling 80 x 80 mm 220V. Deep: 50 mm.

cod RKPB8

Unità di alimentazione a fissaggio rack 19" con 8 prese universali 220V 15A.
Disponibile anche nella versione con interruttore magneto-termico e sette prese.

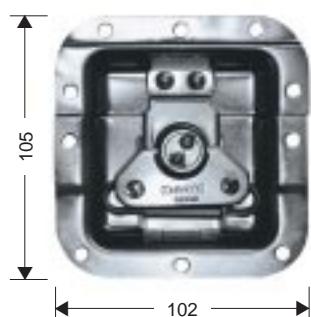
19" power box with 8 universal sockets 220V 15A.
Available with automatic switch and seven universal sockets 220V 15A.

cod LGAL

Pannello 1He rack con trasformatore e lucetta LGMX 12V 3W.

Racklite 19" 1He with switch and transformer for one gooseneck lamp LGMX 12V 3W.

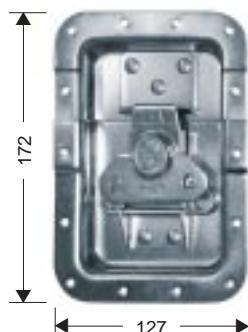
cod CHP



Ricambi per Flight-Case Spare parts for Flight-Case

Chiusura a farfalla piccola.
Small butterfly catch.

cod CHG



Chiusura a farfalla grande.
Large butterfly catch.

cod MNIN



Maniglia ad incasso con molla di ritorno.
Recessed sprung handle.

cod: MNSU
Disponibile anche non incassata.
Available also without dish.

cod RT100



Ruota diam. 100mm girevole in resilgomma blu.
100 mm swivel castor.

cod RT100FR



Ruota diam. 100mm girevole in resilgomma blu con freno.
Braked 100 mm swivel Castor.

cod RT80

Ruota diam. 80 mm girevole in resilgomma blu.

80 mm swivel Castor.

cod RT80FR

Ruota diam. 80 mm girevole in resilgomma blu con freno.

Braked 80 mm swivel Castor.

cod CN24

Cantonale a 3 fori di fissaggio per valigetta 24 h.
Usato per versioni V/E.

*Light knuckle corner with 3 fissing holes.
Used for V/E.*

cod CN3S

Cantonale a 3 fori di fissaggio
Usato per versioni V/S.

*Knuckle corner with 3 fissing holes.
Used for V/S.*

cod CN6T

Cantonale tondo a 6 fori di fissaggio.
Usato per versioni V/S - V/P - V/AL - V/UL.

*Heavy duty ball corner with 6 fissing holes.
Used for: V/S - V/P - V/AL - V/UL.*

Mc LORE

Flight - Case

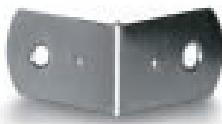
cod CN61



Cantonale tondo a 6 fori di fissaggio per impilaggio.
Usato per versioni V/S - V/P - V/AL - V/UL.

Heavy duty ball corner with 6 fission holes and stacking dimple. Used for: V/S - V/P - V/AL - V/UL.

cod RN2



Rinforzo a 2 fori di fissaggio.
Usato su V/E.

Reinforcement brace with 2 fission holes.
Used for V/E.

cod RN4



Rinforzo a 4 fori di fissaggio.
Usato su V/S.

Reinforcement brace with 4 fission holes.
Used for V/S.

cod RN6



Rinforzo a 6 fori di fissaggio.
Usato per V/P, V/AL, V/UL.

Reinforcement brace with 6 fission holes.
Used for V/P, V/AL, V/UL.

cod MN24H



Maniglia esterna tipo 24 ore.
Usata su V/E - V/S.

Lightweight briefcase drop handle.
Used for V/E - V/S.

cod RKVRD

Kit composto da 100 viti, 100 rondelle e 100 dadi ingabbiati.
Per fissaggio di apparecchiature rack.

Set of 100 screws, 100 cagernuts and 100 plastic washers.
For fissing rack device.

cod PL20AD

Poliuretano D.22 sp. 20 mm adesivo.
Disponibile negli spessori 10 - 20 - 50 mm.

Polyurethan D.22 20mm adhesive.
Available 10 - 20 - 50 mm thickness.

cod ET20

Etafoam sp 20 mm.
Disponibile negli spessori 5 - 10 - 20 - 50 - 100 mm.

Etafoam 20mm.
Available 5 - 10 - 20 - 50 - 100 mm thickness.

cod MPFL

Filtro nero per frontale casse acustiche sp 6 mm.

Speaker front black foam 6 mm thickness.

cod DLL25

Nastro 25 mm Dual Lock adesivo.

Dual Lock adhesive tape 25 mm.

Mc LORE

Flight - Case

cod MQN



Moquette nera adesiva spessore 3 mm.

Black adhesive moquette, 3 mm thickness.

cod BG3OAD



Poliuretano D.30 spessore 30 mm adesivo bugnato.

Poliurethane corrugated D.30 adhesive 30 mm.

cod FCDO



Portello d'ispezione per flight-case.

Rack door, for closed back racks.

cod FCWL



Cordina reggicoperchio flight-case.

Wire lid stay for flight-case.

cod TRL



Trolley per flight-case con maniglia estensibile.

Trolley for flight-case, with extendable grip.



Via Palazzo - zona Industriale, 3 - 24061 Albano S. Alessandro - Bergamo - Italy
Tel. +39 035.583377 - Fax +39 035.583332 - www.mclore.it - e-mail: info@mclore.it